

# Tiger LM 60HC

## 355-375 Watt

高效单晶硅单面半片太阳能组件

P-Type

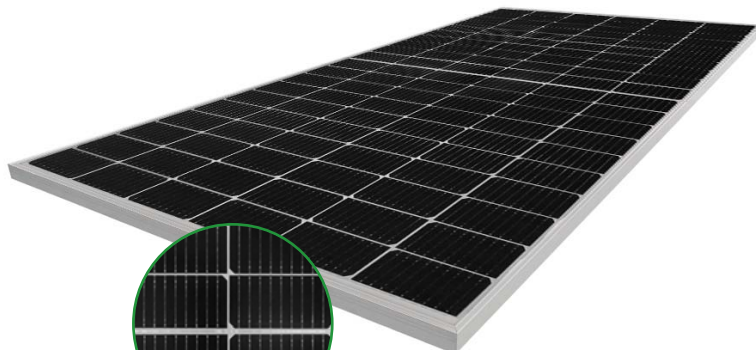
0~+3% 正公差

IEC61215(2016), IEC61730(2016)

ISO9001:2015: 质量管理体系

ISO14001:2015: 环境管理体系

ISO45001:2018: 职业健康安全管理体系



半片电池片技术

### 组件特性



#### 多主栅技术

更优的光线利用率和电流收集能力，有效提升产品功率输出和可靠性。



#### 严酷环境的适应性

第三方认证通过高盐雾及高氨气腐蚀测试。



#### 更优抗热斑能力

通过优化电路设计及工况电流，获得更优的温度系数和抗热斑能力。



#### 载荷能力

整体组件通过 2400Pa 的风载荷及 5400Pa 的雪载荷认证。

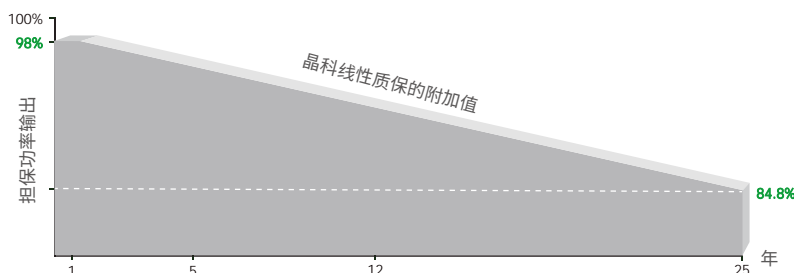


#### 抗 PID 保证

通过电池生产技术优化及材料管控将 PID 现象造成的衰减几率降至最小。



### 业内领先的线性质保

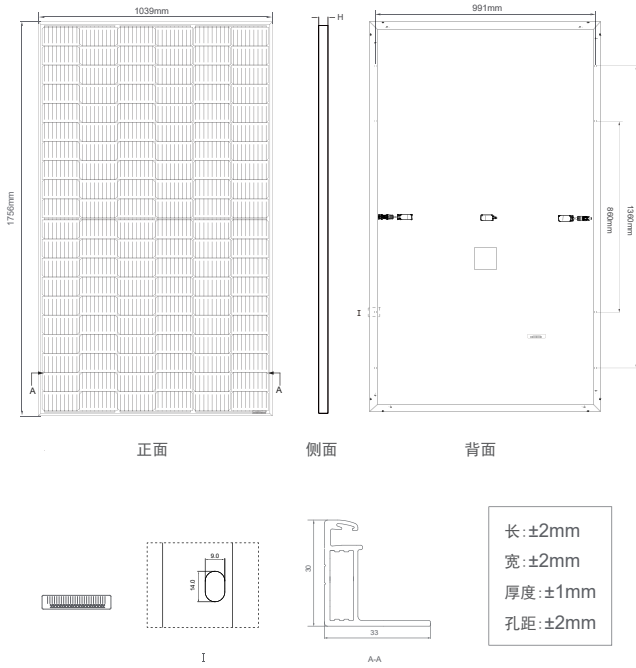


12 年材料工艺质保

25 年线性质保

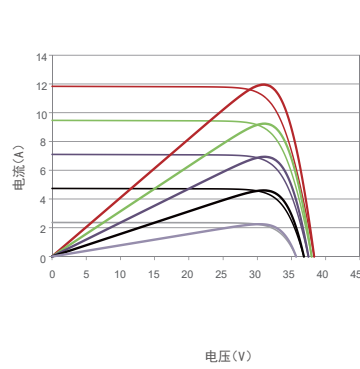
优异质保承诺25年功率质保 0.55% 线性功率衰减

## 装配图

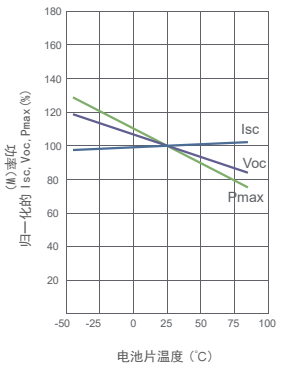


## 曲线图

电流电压及功率电压曲线(370W)



Isc、Voc、Pmax的温度曲线



## 结构参数

电池片类型	P型单晶硅电池片
半片电池片数目	120 (6×20)
组件尺寸	1756×1039×30mm
组件重量	21kg
上表面玻璃材质	3.2 mm, 高透镀膜玻璃, 低铁钢化玻璃, 压花
边框	阳极氧化铝合金
接线盒	防护等级IP68
输出导线	TÜV 1×4.0mm <sup>2</sup> 导线长度: (+): 290mm, (-): 145mm; 或定制

## 包装标准

平板车运输装车量(车型: 高低板-车总长17.5米, 高板长度3.5-4.5米)

每托尺寸(mm) 1790 x 1105 x 1182 35块/托, 38托/车, 1330块/车

## 电性能参数

组件型号	JKM355M-60HLM		JKM360M-60HLM		JKM365M-60HLM		JKM370M-60HLM		JKM375M-60HLM	
	JKM355M-60HLM-V	JKM360M-60HLM-V	JKM365M-60HLM-V	JKM370M-60HLM-V	JKM375M-60HLM-V	JKM355M-60HLM-V	JKM360M-60HLM-V	JKM365M-60HLM-V	JKM370M-60HLM-V	JKM375M-60HLM-V
	STC	NOCT	STC	NOCT	STC	NOCT	STC	NOCT	STC	NOCT
最大功率(Pmax)	355Wp	264Wp	360Wp	268Wp	365Wp	272Wp	370Wp	275Wp	375Wp	279Wp
最佳工作电压 (Vmp)	33.81V	30.75V	34.00V	31.14V	34.18V	31.36V	34.36V	31.57V	34.53V	31.70V
最佳工作电流 (Imp)	10.50A	8.59A	10.59A	8.60A	10.68A	8.66A	10.77A	8.72A	10.86A	8.80A
开路电压 (Voc)	40.39V	38.04V	40.58V	38.22V	40.76V	38.39V	40.94V	38.56V	41.12V	38.73V
短路电流 (Isc)	11.23A	9.07A	11.32A	9.14A	11.41A	9.22A	11.50A	9.29A	11.59A	9.36A
组件效率 (%)	19.46%		19.73%		20.01%		20.28%		20.55%	
工作温度范围(°C)	-40°C ~ +85°C									
最大系统电压	1000/1500VDC (IEC)									
最大额定熔丝电流	20A									
输出功率公差	0 ~ +3%									
最大功率 (Pmax) 的温度系数	-0.35%/°C									
开路电压 (Voc) 的温度系数	-0.29%/°C									
短路电流 (Isc) 的温度系数	0.048%/°C									
名义电池工作温度 (NOCT)	45±2°C									

STC: 光照强度 1000W/m<sup>2</sup>

电池温度: 25°C

大气质量=1.5

NOCT: 光照强度 800W/m<sup>2</sup>

环境温度: 20°C

大气质量=1.5

风速 1m/s

\* 功率测量误差 +/-3%